



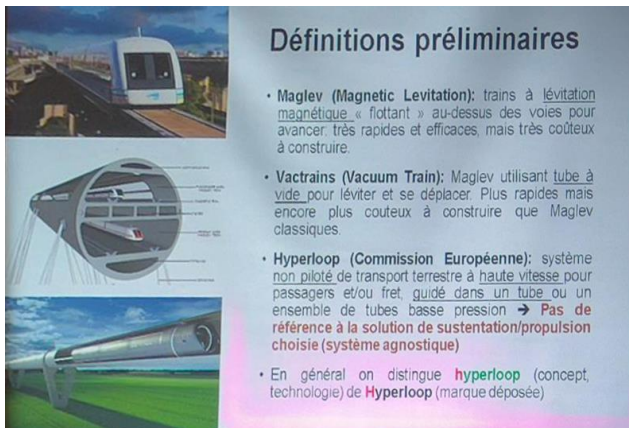
**Nee, dit is niet de titel van een kort verhaal dat onlangs op internet en in goede boekhandels is verschenen!**

**Het is de titel van een fascinerende avond georganiseerd in het kader van onze "Rendez-vous met AJBA"!**

Op 16 november 2023 was **Gilles Fartek** in Grez-Doiceau de eregast van AJBA. Fartek is een man met vele facetten, zowel professioneel als menselijk, die altijd een passie heeft gehad voor wetenschap en in het bijzonder voor luchtvaart.

Zijn nieuwste passie?

Een heel interessante en levendige avond; leer meer door hier te klikken!



**Hyperloop**, een supersnelle voertuigtechnologie die het mogelijk zou maken (laten we voorzichtig zijn!) om belangrijke maar zeer afgelegen etappes in slechts enkele minuten met elkaar te verbinden.

Nou ja, laten we zeggen een uurtje of zo.

Het is de bedoeling dat de Hyperloop 1000 km/uur haalt zonder los te komen van onze goede oude aarde.

**Hyperloop** verwijst naar verschillende benaderingen. Maar allemaal hebben zij één ding gemeen: het gebruik van tunnels, meestal op pylons zoals bij de Japanse Shinkansen.

In Japan worden vele metro's gebruikt om ... de files te vermijden.

Gilles Fartek, die ook lid is van AJBA, wist zijn toehoorders echt te boeien, zij dronken leeterlijk zijn woorden.

Zo vernamen wij waarom **Elon MUSK**, een tijdlang voorvechter van de technologie, het project van de ombouw van experimentele tunnels naar ... parkeerplaatsen heeft opgegeven.

Hetzelfde geldt voor de Fransen in Toulouse, weliswaar om andere redenen, maar met even vérstrekkende gevolgen.

Duitsland en Denemarken daarentegen boeken effectief wel vooruitgang.

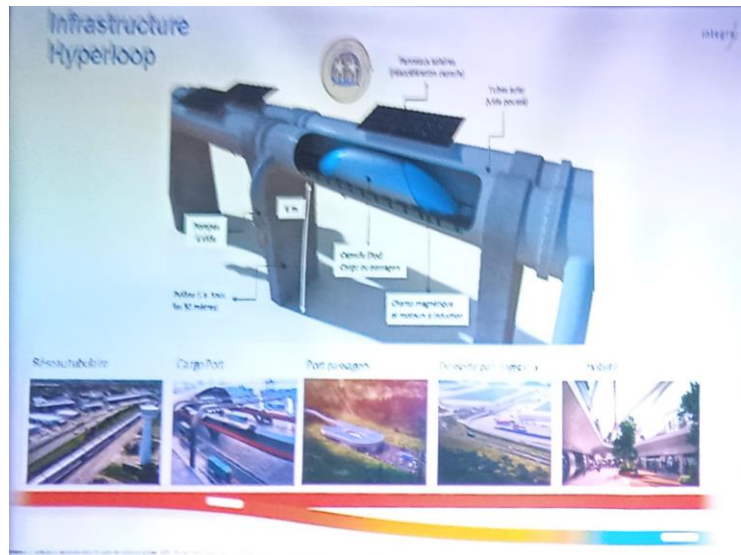
Een van de grootste problemen met Hyperloop is de... standaardisatie. Tussen zwevende rijtuigen, of voertuigen op magnetische kussens en andere

benaderingen, kan er van standardisatie geen sprake zijn, tenzij iedereen het eens wordt over één techniek die toepasbaar zou zijn overal ter wereld.

**Volgens Gilles Fartek**, die nauw betrokken is bij de Deense aanpak, gaat het momenteel snel!

In Nederland (Groningen) wordt een experimentele tunnel gebouwd onder impuls van universiteitsstudenten. De eerste rytuigen zouden er al over een paar maanden kunnen rijden.

Amsterdam-Parijs in 1u30 zou binnen handbereik liggen, genoeg om de TGV het nakijken te geven!



Maar opgelet, het bereiken van zulke snelheden zou in eerste instantie alleen maar uitgetest worden op het vervoer van vracht. Shuttles om passagiers te vervoeren zouden volgen, maar wetenschappers moeten de fysieke problemen die met zulke hoge snelheden gepaard gaan, nog grondig bestuderen.

Maar het zou al een manier zijn om onze wegen te verlossen van veel zwaar vrachtverkeer.

De rijkelijk geïllustreerde presentatie werd dan wel even onderbroken voor het proeven van een aantal heerlijke gerechten, maar het beantwoorden van vele vragen bleef na het diner onvermoeid doorgaan.

Eens te meer bevestigde deze "Rendez-vous met AJBA" zijn rol als ontmoetingsplaats voor partners die zich interesseren voor onze vragen rond mobiliteit!

