



Non, ce n'est pas le titre d'une nouvelle récemment publiée et disponible sur Internet et dans les bonnes librairies !

C'est l'évocation d'une passionnante soirée placée sous l'égide des « Rendez-vous de l'AJBA » !

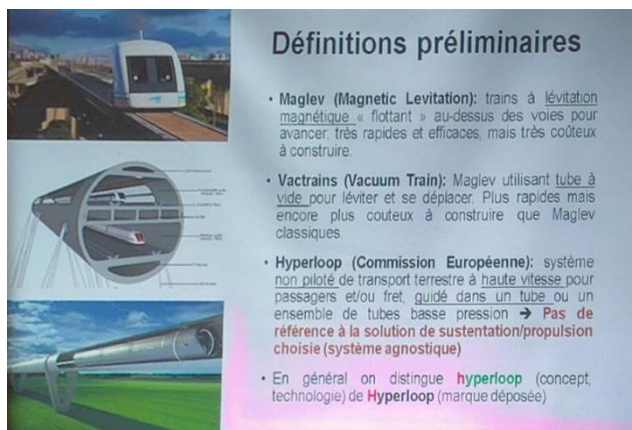
Le 16 novembre dernier, à Grez Doiceau, l'AJBA recevait **Gilles FARTEK**, homme aux multiples facettes tant professionnelles qu'humaines qui, depuis toujours, a été passionné par les sciences, et particulièrement par l'aéronautique.

Sa dernière passion ?

L'Hyperloop, cette technique de véhicules hyper rapides qui permettrait (restons prudents !) de relier des étapes importantes mais très éloignées en quelques minutes.

Bon, disons, en quelques courtes heures.

Une soirée particulièrement intéressante et animée.



L'Hyperloop est appelé à atteindre les 1000km/heures sans quitter le sol de notre bonne vieille terre.

Par **Hyperloop**, il faut entendre plusieurs approches assez différentes, avec cependant un point commun : l'utilisation de tunnels le plus souvent sur pylônes façon « Shinkansen » japonais.

Egalement bon nombre de métros japonais aussi, mais dans ce cas de façon à éviter les... embouteillages.

Gilles FARTEK, par ailleurs membre de notre association, a capté l'attention de nos participants qui buvaient littéralement ses paroles !

Nous avons ainsi appris pourquoi **Elon MUSK**, qui a été un certain temps chantre de la technique, a abandonné le projet pour convertir les tunnels d'expérimentation en... parking.

De même les Français de Toulouse, pour des raisons différentes mais tout aussi lourdes de conséquences.

Au même moment, l'Allemagne et le Danemark progressent avec efficacité.

Car, un des soucis majeurs de l'Hyperloop, est sa... standardisation.

Entre véhicules suspendus, véhicules reposant sur coussin magnétique et autres approches, il ne peut en être question que si tout le monde se met d'accord sur une technique unique pour être compatible partout dans le monde.

Selon Gilles FARTEK, étroitement lié à l'approche danoise, les choses vont vite !

Un tunnel d'expérimentation est en construction en Hollande (à Groningue) sous

l'impulsion d'étudiants d'universités ; les premières rames pourraient y rouler (? Y voler ? S'y sustenter ?) dans quelques mois seulement.

Amsterdam-Paris en 1h30 serait à portée, de quoi donner un coup de vieux au TGV !

Mais qu'on ne se méprenne pas ; atteindre de telles vitesses ne seraient possible, dans un premier temps, que pour du fret. Viendront ensuite les navettes pour passagers ; mais il reste à solutionner les problèmes physiques qu'occasionnent les hautes vitesses.

Mais ce serait déjà un moyen de désengorger nos routes de lourds et encombrants poids-lourds...

Cet exposé, soutenu par moult illustrations, a dû s'interrompre pour passer à table ; la dégustation de délicieux mets n'a pas, pour autant, entravé les discussions qui s'en suivirent.

Une fois encore, ce « **Rendez-vous de l'AJBA** » a confirmé son rôle de mise en relation des partenaires captivés par nos problèmes de mobilité !

